

Nederlandse sleepconditiën 1951

Artikel 1

De sleepdienst stelt zijn materiaal en personeel op alle wateren en plaatsen in en buiten Nederland alleen beschikbaar onder de navolgende bepalingen. Onder schip wordt in deze bepalingen, tenzij het tegendeel uit de tekst blijkt, verstaan het schip of drijvend voorwerp dat wordt gesleept, geassisteerd, geborgen en/of in of buiten Nederland wordt uitgebracht, waaraan hulp wordt verleend, stoom wordt geleverd en/of personeel ter beschikking wordt gesteld en waaraan of waarvoor welke andere werkzaamheden ook worden verricht.

Artikel 2

Bij de uitvoering van werkzaamheden beslist de Directie, welke boot en welk personeel voor de te verrichten dienst zal worden gebezigd.

Artikel 3

De werkzaamheden geschieden zoveel mogelijk naar volgorde der opdrachten en tot de plaats van bestemming of slechts zover, als de sleepboot en/of schip uit hoofde van waterstand, bruggen, sluisen of anderszins veilig komen kan.

Aan noodseinen wordt vóór alle andere gevolg gegeven. Is het aangegeven schip op de bepaalde tijd niet gereed of zeewaardig of niet naar genoegen van de Directie zeeklaar gemaakt, dan is de opdrachtgever in verzuim door het enkel verloop van de termijn en gehouden de sleepdienst schadeloos te stellen. De sleepdienst verbindt zich te bevorderen dat de plaats van bestemming wordt bereikt echter zonder daarvoor enige garantie op zich te nemen.

Artikel 4

Tenzij anders wordt overeengekomen, is het loon verschuldigd vóór de aanvang der werkzaamheden.

Artikel 5

Het schip mag gedurende het uitvoeren van de opdracht geen oponthoud veroorzaken, uit welke hoofde ook. Wordt dit niettemin veroorzaakt, dan is de opdrachtgever in verzuim door het enkel ontstaan van het oponthoud en gehouden de sleepdienst schadeloos te stellen.

Artikel 6

Voor rekening van de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van het schip zijn alle schaden, ook die aan derden toegebracht, ook indien zij het gevolg mochten zijn hetzij van schuld of nalatigheid van de sleepdienst of opvarenden van de sleepboten, loods en daaronder begrepen, of personen van de sleepdienst of personeel door de sleepdienst ter beschikking gesteld, hetzij van enig gebrek in het materieel van de sleepdienst, of die uit welke anderen hoofde ook ten laste van de sleepdienst zouden kunnen worden gebracht.

Voor rekening van de sleepdienst zijn niettemin:

1. schaden, welke de sleepboten zelf door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van hare opvarenden belopen;
2. schaden, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboten, voorzover de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van het schip bewijst, dat het schip tot die schaden niet heeft bijgedragen noch daartoe aanleiding gegeven;

Zo dikwijls krachtens de bepaling van dit artikel enige schade voor rekening van de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van het schip is niet alleen jegens hem noch de sleepdienst zelf aansprakelijk noch enig ander ondernemer, aan wien de sleepdienst de uitvoering van het werk geheel of gedeeltelijk mocht hebben overgedragen, maar is hij voorts gehouden om zowel de sleepdienst als zodanige andere ondernemer te vrijwaren en schadeloos te houden tegen alle vorderingen, die derden ter zake van deze schade zouden kunnen doen gelden tegen de sleepdienst en/of andere ondernemer, al dan niet tezamen met de opdrachtgever reder en/of eigenaar van het schip en om deze andere ondernemer voor alle schaden door de boten van die andere ondernemer belopen schadeloos te stellen op gelijke wijze als wanneer deze schaden door de boten van de sleepdienst zelf belopen zouden zijn.

Artikel 7

Bij storm, ijsgang, zware mist en duisternis en in het algemeen bij niet vaarbaar weer, zulks ter beoordeling van de gezagvoerder der sleepboot, zijn de sleepboten niet tot slepen verplicht. Mocht echter de dienst der sleepboten bij ijsgang worden verlangd, dan is het tarief niet van toepassing en zal een bijzondere overeenkomst worden getroffen. Mochten bovenstaande beletselen zich gedurende de vaart voordoen, dan mag de gezagvoerder der sleepboot, wanneer naar zijn oordeel gevaar voor de sleepboot ontstaat, het gesleepte schip of drijvende voorwerp dadelijk loslaten. Hij is echter verplicht de losgelaten schepen of drijvende voorwerpen weer op sleptouw te nemen, wanneer de omstandigheden, die de loslating vorderen, geheel geweken zijn, zulks wederom te zijner beoordeling.

Artikel 8

De sleepdienst en/of gezagvoerders der sleepboten zijn bevoegd, zonder tot enige schadeloosstelling van welke aard ook gehouden te zijn, de werkzaamheden te onderbreken, teneinde in nood verkerende schepen te hulp te komen.

Artikel 9

Voor schepen, die lek zijn, het roer hebben verloren, machineschade óf andere averij hebben bekomen, en in het algemeen ook voor schepen die zonder averij te hebben bekomen in gevaar verkeren, zijn de bij het tarief van de sleepdienst bepaalde prijzen niet van toepassing, doch moet voor deze een bijzondere overeenkomst worden getroffen. Indien de sleepdienst buitengewone diensten heeft bewezen, welke niet kunnen worden beschouwd als uitvoering der sleepovereenkomst, heeft hij recht op afzonderlijke beloning.

Artikel 10

De sleepdienst heeft het recht de overeenkomst, indien deze door hem nog niet is uitgevoerd, geheel, en indien deze reeds voor een deel door hem is uitgevoerd, voor het nog onuitgevoerde deel te annuleren bij oorlog of feitelijke oorlogshandelingen in of buiten Europa, verbod of

bepanking van en controle op de scheepvaart, requisitie van schepen, revolutie, binnenlandse onlusten, blokkade, bij werkstakingen, uitsluitingen, abnormale prijs of loonstijging, brandstofschaarste en soortgelijke gebeurtenissen, welke naar het oordeel van de sleepdienst de uitvoering van de overeenkomst en de terugreis van de sleepboten naar Nederland kunnen beletten of bemoeilijken, bij devaluatie respectievelijk waardevermindering van de valuta, waarin de overeenkomst is afgesloten, alsmede bij een zodanige wijziging van de omstandigheden, dat redelijkerwijze moet worden aangenomen, dat de sleepdienst onder die gewijzigde omstandigheden de overeenkomst niet of niet op dezelfde voorwaarden zou hebben gesloten.

Artikel 11

Zij, die van de sleepdienst gebruik maken, onderwerpen zich daarmee aan deze conditiën waarmee zij geacht worden ten volle bekend te zijn. Deze overeenkomst is onderworpen aan de bepalingen van de Nederlandse wet. De beslissing van alle geschillen, voortkomende uit deze overeenkomst zal bij uitsluiting van enige andere rechten opgedragen zijn aan de Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam behoudens het recht van hogere voorziening tegen de uitspraak van deze Rechtbank overeenkomstig de bepalingen der Nederlandse wet.

Artikel 12

Deze conditiën welke ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam en Amsterdam zijn gedeponneerd, zullen worden aangehaald als de 'Nederlandse Sleepdienst Conditieën 1951'.